

**KENNOL**  
PERFORMANCE OIL



# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



**lip**

CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

CIRCUIT PAUL RICARD  
**19-20-21 AVRIL 2024**

INFOS & BILLETTERIE : [www.gpfh.fr](http://www.gpfh.fr)

**FFSA**

CIRCUIT  
PAUL RICARD

**HVM**  
Racing

**FFS**  
FORMULA

**MACIF**

**FAYAT**

**BENTLEY**  
PARIS-SEINE, BORDEAUX & MOULINS

**Audi**  
Distribe

**BFM**  
TOULON  
VAR

**Europe 2**  
LE MEILLEUR SON

GRAND PRIX  
DE FRANCE  
HISTORIQUE

00:05:41



CIRCUIT PAUL RICARD

FFSA

KENNIC



<b>QUI SOMMES-NOUS ?</b>	<b>4</b>
<b>LES CHIFFRES CLES DE L'EDITION 2024</b>	<b>6</b>
<b>PAROLES D'ORGANISATEURS</b>	<b>7</b>
<b>LE PROGRAMME</b>	<b>8</b>
Des moments magiques en piste	
15 courses au programme du week-end	
Un paddock et un village en effervescence	
<b>CONTACT</b>	<b>14</b>

Conscient de la montée en puissance de l'automobile historique et dans une stratégie de valorisation, HVM Racing, avec le soutien de la Fédération Française du Sport Automobile, organise depuis 2017 le **Grand Prix de France Historique**.

La **6ème édition** aura lieu pour la 4ème année consécutive sur le **Circuit Paul Ricard**, déjà hôte du Grand Prix de France dans sa version moderne entre 1971 et 1990 puis de 2018 à 2022. **Le rendez-vous est pris les 19-20-21 avril 2024 !**

Véritable hommage au patrimoine du sport automobile français et international, le KENNOL Grand Prix de France Historique rend honneur aux plus grandes heures de la monoplace sous toutes leurs formes, et notamment à la très prestigieuse **Formule 1**. Nous y retrouvons à ses côtés toute la pyramide des différentes catégories de monoplaces : F2, F3, Formule Renault, Formule Ford...

Ce sont près de cinquante années d'histoire qui sont magnifiées dans le Var. Avec pas moins de 250 voitures et une quinzaine de courses, cette célébration de l'héritage de la F1 se veut être un événement populaire qui est proposé aux milliers de passionnés, aux collectionneurs et autres curieux venus admirer ces voitures de légendes. De nombreuses célébrités qui ont fait l'histoire du sport automobile se mêlent aux milliers de spectateurs présents.

En 2024 seront dans les paddocks : **Alain Prost, Gerhard Berger, Jean Alesi, René Arnoux, Jacky Ickx, Franck Montagny, Stéphane de Groodt, Jean-Pierre Jarier...**

Si côté piste la compétition fait rage, le Grand Prix de France Historique reste un événement à dimension conviviale et festive. Il offre également de nombreuses animations pour célébrer comme il se doit la compétition automobile et ses monuments. Parades des monoplaces & des clubs auto, visite des paddocks, expositions de F1, séances de dédicaces, simulateurs... Le KENNOL Grand Prix de France Historique est assurément un **événement incontournable !**

## LES MESSAGES CLÉS

**L'ESPRIT D'ÉQUIPE**  
vecteur de performance

**LA PRÉCISION**  
l'importance des détails

**L'INNOVATION**  
l'évolution des technologies  
mécaniques

**L'ÉMOTION**  
facteur de mémorabilité

**LA CONVIVIALITÉ**  
accessible à tous



**6ème**

édition du Grand Prix de France Historique

**+ de 250**

automobiles de compétition en piste

**15**

courses

**180**

voitures de clubs exposées

**1800**

pilotes, membres d'écuries, officiels & bénévoles

**+ de 55 000**

spectateurs attendus

**150**

médias accrédités

**10**

anciens pilotes F1 présents



**Nicolas Deschaux,  
Président de la  
FFSA**

« La création du Grand Prix de France Historique est le fruit d'une étroite et fidèle collaboration entre la FFSA et les équipes d'HVM Racing. Année après année, cet événement rassemble les amoureux, de plus en plus nombreux, de courses en monoplace historiques et continue de faire battre le sport auto dans le cœur des fans. Et quel plus beau théâtre que celui du Circuit Paul Ricard qui a accueilli le Grand Prix de France à de si nombreuses reprises ? Et quel plus bel accueil que celui de Jean Alesi qui en assure la présidence actuelle ? Après une édition 2023 record sur plan de l'affluence, ce sixième chapitre promet d'être à nouveau exceptionnel. »



**Jean Alesi,  
Président du  
Circuit Paul Ricard**

« Pendant toute ma carrière en Formule 1, il ne s'est pas passé une saison sans un Grand Prix de France F1. Le KENNOL Grand Prix de France Historique est une plateforme unique qui permet au public, et notamment aux plus jeunes, de découvrir l'âge d'or de la F1 avec tout ce qu'elles avaient d'excellence et ainsi mieux apprécier celles d'aujourd'hui. Il est essentiel de regarder vers le passé pour comprendre le futur. Les équipes du Circuit Paul Ricard s'investissent pleinement dans cet événement automobile unique, dédié à la monoplace, pour proposer le meilleur spectacle possible aux fans, ainsi que quelques belles surprises... Rendez-vous les 19-20-21 avril ! »



**Laurent Vallery-  
Masson, Directeur  
HVM Racing**

« Cette nouvelle édition du KENNOL Grand Prix de France Historique prolongera la présence des F1 sur le Circuit Paul Ricard. Après une édition 2023 record, nous avons prévu davantage d'animations et surtout, de permettre au plus grand nombre d'avoir accès à plus de zone et de points de vue : toit terrasse du pit building, paddocks, tribunes, zone chicane... et plus encore ! Ce sixième opus sera également l'occasion de commémorer le trentième anniversaire de la disparition d'Ayrton Senna à travers une exposition et des roulages qui lui sont dédiés. Tout est donc réuni pour faire de cet événement une réussite pour tous. »

## LE PROGRAMME

du Grand Prix

### UN MENU DE FÊTE

A l'occasion de sa sixième édition, le KENNOL Grand Prix de France Historique invite les spectateurs à rejoindre le Circuit Paul Ricard pour y partager trois jours de fête les 19, 20 et 21 avril. Avec l'histoire de la F1 en toile de fond, d'innombrables grands moments les attendent !

Le compte à rebours est enclenché. Dans un peu plus de trois semaines, l'univers de la Formule 1 reprendra possession du Circuit Paul Ricard à l'occasion de la sixième édition du KENNOL Grand Prix de France Historique. Plébiscitée par une foule record l'an passé, cette exceptionnelle opportunité de revisiter les heures glorieuses de la formule reine devrait une nouvelle fois combler son public. Grâce aux efforts déployés par **HVM Racing**, de concert avec le **Circuit Paul Ricard** et la **FFSA**, le menu de ces trois jours s'annonce tout simplement grandiose, sur la piste comme en dehors, avec pas moins de quinze compétitions, dont quatre dédiées aux F1, et des rencontres uniques avec de grands noms de l'histoire du sport automobile. Les spectateurs pourront pleinement profiter des multiples bonnes surprises qui les attendent en bénéficiant d'une libre circulation sur le site, notamment au sein du paddock. Favoriser la proximité entre acteurs et spectateurs comme aux belles époques de la course auto, l'organisation du KENNOL Grand Prix de France y tient plus que tout !

### DES MOMENTS MAGIQUES EN PISTE

#### **Alain Prost retrouve la F1 de ses débuts.**

L'une des belles surprises de ce KENNOL Grand Prix de France Historique tient dans la venue d'Alain Prost le samedi pour une séquence qui ne manquera pas d'enthousiasmer le public. De façon exceptionnelle, notre quadruple champion du monde prendra la piste aux commandes de l'une des monoplaces emblématiques de sa carrière : la **McLaren M29** qu'il pilotait lors de ses débuts en Formule 1 en 1980 et dont il n'a jamais repris le volant depuis.

Le rendez-vous : « [En piste avec Alain Prost](#) », samedi 20 avril à **12h55** en ouverture de la parade des célébrités.





### Gerhard Berger rend hommage à Ayrton Senna.

Sur cette édition, le KENNOL Grand Prix de France Historique rend hommage à la mémoire d'Ayrton Senna, 30 ans après sa disparition. Une grande expo lui sera consacrée et, en piste, c'est l'une des plus iconiques de ses montures, la **McLaren MP4/6 Honda** de sa troisième couronne mondiale en 1991, qui sera en action. L'Autrichien Gerhard Berger, son équipier de l'époque au sein de l'équipe McLaren, a exceptionnellement accepté d'en reprendre les commandes pour l'occasion.

Le rendez-vous : « Hommage à Ayrton Senna », samedi à 11h20 et dimanche à 12h18.

### On rejoue le duel Arnoux/Villeneuve.

Le duel sans concession que se livrèrent Gilles Villeneuve et René Arnoux dans les derniers tours du Grand Prix de France 1979 en est resté dans toutes les mémoires. 45 ans plus tard, le public du Paul Ricard aura le privilège d'assister à son remake avec l'entrée en piste des deux spectaculaires F1 de l'époque : la **Renault RS10** toujours pilotée par René Arnoux et la **Ferrari 312 T** de Gilles Villeneuve, désormais aux mains de son actuel propriétaire.

Le rendez-vous : « Revival Duel Arnoux-Villeneuve », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.



### Jacky Ickx en action sur le Show Ferrari F1 des célébrités du GP.

L'immense champion Belge a lui aussi décidé de rejoindre le Circuit Paul Ricard pour honorer de sa présence le KENNOL Grand Prix de France Historique. Le samedi comme le dimanche, Jacky Ickx prendra la piste lors du « Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix », qui réunira de nombreuses anciennes Formule 1 de la Scuderia. Lui retrouvera le volant de la **Ferrari 312** dite « **Spaghetti** » en mémoire de sa victoire au GP de France 1968.

Le rendez-vous : « Show Ferrari F1 des célébrités du GP », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.

### Jean Alesi avec sa Ferrari F1 de 1994.

Jean Alesi enfilera lui aussi sa combinaison pour prendre part au « Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix ». Pour l'occasion, Le Président du Circuit Paul Ricard renouera avec sa monture d'il y a 30 ans en occupant le baquet d'une **Ferrari 412 T1 B**. Au cours de la saison 1994, cette monoplace lui avait permis de se hisser sur le podium à trois reprises.

Le rendez-vous : « Show Ferrari F1 des célébrités du GP », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.



### Des parades de monoplaces quotidiennes.

En marge des courses, pas moins de quatre parades de monoplaces se succéderont en piste le samedi comme le dimanche. On y retrouvera là-encore des F1 parmi quelques **70 monoplaces de toutes catégories**, notamment d'anciennes Red Bull Toro Rosso.

## 15 COURSES AU PROGRAMME DU WEEK-END

### Masters Racing Legends F1

Plateau phare du Grand Prix, la série vedette des Masters Racing offrira un grand saut dans l'âge d'or de la F1 des années 70 et du début de la décennie suivante (jusqu'à 1985) au son des V8 Cosworth de l'époque. Une trentaine de Williams, Lotus, Tyrrell, McLaren, Ligier, Arrows (etc) constituera une grille de départ exceptionnelle à l'heure des deux courses.

Les courses : **samedi** et **dimanche** à 15h05.



### F2 Classic InterSeries pré 79

Impossible de parler de F1 sans évoquer la F2. Là encore deux courses attendent les plus belles monoplaces de la période d'avant 1979. Une époque où le championnat européen de F2 constituait un passage obligé vers la catégorie reine. Orchestré dans le cadre du nouveau championnat InterSeries, le plateau réunira majoritairement des March, Brabham et Chevron.

Les courses : **samedi** à 10h40 et **dimanche** à 11h35.



### F3 Classic InterSeries pré 85

Comme pour la F2, les deux courses de F3 du week-end s'intègrent au calendrier du championnat InterSeries. Selon l'habitude, le plateau réunira des F3 qui vécurent leurs heures de gloire entre 1971 et 1984, souvent aux mains de futurs grands champions. On en attend près d'une trentaine pour de belles batailles entre pilotes français, anglais, italiens, monégasques, suisses...



### F1 90's TimeAttack by AGS

Réservée aux F1 des années 90, cette nouvelle série créée par AGS a opté pour un concept inédit. Il s'agira pour chaque pilote d'afficher la meilleure progression possible entre ses temps des qualifs et ceux des « hot laps ». Franck Montagny y prendra part sur une ancienne AGS F1.

Les hot laps : **samedi à 17h45** et **dimanche à 15h45**.



### Masters Endurance Legends GT & Protos LM24

Cet autre plateau des Masters Racing se donne pour mission de remettre en scène des autos iconiques de l'endurance et bien évidemment des 24 heures du Mans. Des Sport-Protos et GT, dont certaines peuvent être relativement récentes puisque la série se focalise sur la période 1995 à 2016. Une vingtaine de ces joyaux sera en piste, à l'image des Peugeot 908 et 90X.

Les courses : **samedi à 09h21** et **dimanche à 10h12**.



### 200 km du GPFH GT & Protos

Seule course d'endurance du Grand Prix, cette épreuve mixant Protos et GT antérieurs à 2001 se prolongera le samedi durant 1h30. Une durée fractionnée par deux arrêts aux stands. Parmi la trentaine d'équipage engagés, on note la présence de **Jean Alesi**, qui retrouvera son ami Philippe Gache au volant d'une Porsche 934, et celle du comédien/humoriste **Stéphane De Groodt**, attendu à bord d'un proto Debora avec l'organisateur du Grand Prix, Laurent Vallery-Masson.

La course : **samedi à 18h50**.



### Ferrari GT Club Deutschland

On honora également l'histoire de la firme de Maranello sur ce plateau de compétition. Ce sera cette fois au tour des multiples GT de course signées du cheval cabré de prendre possession de la piste, à commencer par les redoutables versions GT3 des Ferrari 458, 488 ou 296. D'autres belles italiennes de marque Maserati et Lamborghini se mêleront à la fête

Les courses : **samedi à 13h40** et **dimanche à 8h55**.



### Trophée Lotus 7

Formule monotype particulièrement prisée des pilotes de courses historiques, le Trophée Lotus entretient le mythe du fameux roadster anglais depuis plus de 35 ans. Toujours riche en spectacle et batailles acharnées « à armes égales », il vient une nouvelle fois bonifier le programme du KENNOL Grand Prix de France Historique. On attend près d'une cinquantaine de pilotes au départ !



## UN PADDOCK ET UN VILLAGE EN EFFERVESCENCE

### Une exposition sur Ayrton Senna.

Les 30 ans de la disparition d'Ayrton Senna seront également honorés sur un espace d'exposition aux multiples déclinaisons (présence de sa F1 McLaren de 1991, peintures, photos, combinaisons, etc. (Rdv paddock P2).

A l'occasion du Grand Prix, les **éditions Red Runner** présenteront des ouvrages exclusifs en éditions limitées, des tirages d'art originaux du photographe Bernard Asset et des illustrations inédites signées Yann Denes !

Rendez-vous : **Paddock 2 (P2) - tous le week-end**.



### Deux villages exposants.

Regroupant de multiples stands commerciaux, exposants et simulateurs, l'un se tiendra sur le **Paddock P2**, l'autre dans la « **zone rouge** » derrière la tribune de la ligne droite des stands. Une fête foraine déploiera ses attractions aux côtés de cette dernière.

### Une fan zone au cœur du paddock.

Le public pourra y suivre les courses sur écran géant et applaudir les pilotes sur le podium à l'arrivée de chaque course. C'est également dans cette fans zone que les passionnés pourront rencontrer les plus grands champions présents à l'occasions de **séances de dédicaces**

Rendez-vous : **samedi à 11h45** et **dimanche à 12h45** au **paddock P2** devant le podium.

### Les F1 s'exposent.

En marge des courses, de nombreuses Formule 1 pourront être admirées de très près sur des zones d'expo dédiées, notamment de nombreuses Ferrari.

Rendez-vous : **Paddock 2 (P2)** et **Paddock 3 (P3)**

### Les collectionneurs à l'honneur.

Les propriétaires de voitures de collection et leurs clubs n'ont pas été oubliés. Plus de 180 autos anciennes ou de prestige se répartiront entre deux zones d'exposition

Rendez-vous : **Paddock 3 (P3)** et « **zone rouge** »

### Xtrem Park.

Le parc de loisirs proposera un grand nombre d'activités pour petits et grands. Au menu : Kid's club (trampolines, karts à pédales, châteaux gonflables...), tyrolienne, karting, quad adultes et enfants, mini-golf et simulateurs de courses, centre d'excellence F1 in schools pour créer sa propre maquette de



**Adrien REMY**

E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Port. : 06 80 38 10 23

**Téléchargez les horaires**



**Accréditations**



Plus d'information sur : [www.grandprixdefrancehistorique.com](http://www.grandprixdefrancehistorique.com)

Tarifs billetterie : [www.grandprixdefrancehistorique.com/billetterie](http://www.grandprixdefrancehistorique.com/billetterie)

